













BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI MESIN
CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR MACHINERY

No. 008785

No. Register
No. IMO

Dengan ini diterangkan bahwa instalasi mesin KAPAL TUNDA, BAJA
This is to certify that the indormentioned machinerries of above named

tersebut di atas telah disurvei dalam rangka SURVEY PEMBARUAN KELAS
ship has been surveyed for

pada tanggal 02.06.2009 s/d 07.08.2009 di SURABAYA
on at

oleh Surveyor
by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the rules of Biro Klasifikasi Indonesia

1. MESIN UTAMA (Jumlah, merek dan type)
Main Engine (Number, license and type)

2 (dua) buah Mesin Diesel YANMAR, 6 LAA-UTE, 4 Tak Kerja Tunggal

Tenaga efektif 2 x 530 HP
Effective power

pada putaran 1850
at

Rpm
rpm

Dibangun di JAPAN
Built at

oleh YANMAR DIESEL ENGINE CO., LTD.
by

Pada 1996
in

Nomor mesin 6054 (SB), 6053 (PB)
No.

2. MESIN BANTU (Jumlah, merek, type dan daya)
Auxiliary Engine (Number, license, type and power)

2 (dua) buah PERKINS, 4.236 M, 2 x 48 HP

Dibangun di ENGLAND
Built at

oleh PERKINS ENGINE GROUP LTD.
by

Pada 1996
in

Instalasi mesin tersebut akan didaftar dalam Buku Register dengan tanda kelas
The machinerries will be entered in the Register Book with the charac.

SM

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas pada tanggal
and will remain valid until Class Renewal Survey on

6 AGUSTUS 2014

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi
provided that survey as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Poros baling-baling : Periode survey 5 (lima) Tahun

Survey terakhir 19 JULI 2009

Propeller shaft : Periodicity of survey

Last survey

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 28 AGUSTUS 2009
Issued at Jakarta. on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

Direktur Utama
President Director

MUCHTAR ALI



BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG

CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. 013196

No. Register :
No. IMO :

Dengan ini diterangkan bahwa KAPAL TUNDA, BAJA
This is to certify that above named

tersebut diatas telah disurvey dalam rangka SURVEY PEMBARUAN KELAS
Ship has been surveyed for

pada tanggal 02.06.2009 s/d 07.08.2009 di SURABAYA
on at

oleh Surveyor
by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.

Pemilik :
Owner

Bendera : INDONESIA
Flag

Tonase Kotor : 228
Gross Tonnage

Dibangun di : BANGKA
Built at

Pelabuhan Pendaftaran : JAKARTA
Port of Registry

Tonase Bersih : 136
Net Tonnage

oleh : PT. DOK&PERKAPALAN AIR KANTUNG pada : 1999
by in

Kapal tersebut didaftar dalam Buku Register dengan tanda kelas
The vessel will be entered in Register Book with the character

⚓ A100 ① P

" TUG BOAT "

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas III (tiga) pada
and will remain valid until Class Renewal Survey No. on

6 AGUSTUS 2014

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.
provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Tanggal survey alas terakhir 19 JULI 2009
Date of last bottom survey

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal 28 AGUSTUS 2009
Issued at Jakarta, on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

Direktur Utama
President Director

MUCHTAR ALI



**SURAT UKUR INTERNASIONAL (1969)
INTERNATIONAL TONNAGE CERTIFICATE (1969)**

**REPUBLIK
INDONESIA**

NO : [REDACTED]

Dikeluarkan berdasarkan ketentuan-ketentuan Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal, 1969, oleh Pemerintah Republik Indonesia

Issued under the provision of International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969, under the authority of the government of the Republic of Indonesia

Nama Kapal <i>Name of Ship</i>	Tanda Panggilan (angka/huruf) <i>Distinctive Number of Letters</i>	Tempat Pendaftaran <i>Port of Registry</i>	Tanggal *) <i>* Date</i>
[REDACTED]	[REDACTED]	JAKARTA	SUNGAI LIAT TAHUN 1996/1998

* Tanggal peletakan lunas atau pada tahap pembanguna: serupa itu (PsI. 2(6), atau tanggal dimana kapal mengalami perubahan atau perombakan besar (PsI. 3(2)(b).-

** Date on which the keel was laid or the ship was at a similar stage of construction (article 2(6), or date on which the ship underwent alterations or modifications of major character (article 3(2)(b), as appropriate.*

**UKURAN - UKURAN POKOK
MAIN DIMENSIONS**

Panjang (pasal 2(f) <i>Length (article (2)(f)</i>	Lebar (Peraturan- 2(3)) <i>Breadth (Reg. 2(3))</i>	Ukuran dalam terbesar di tengah kapal hingga Geladak teratas. (Peraturan 2(2) <i>Moulded-Depth amidships to Upper Deck (Regulation 2(2))</i>
22.37 Meter	8.50 Meter	4.30 Meter

**ISI KAPAL ADALAH
THE TONNAGES OF THE SHIP ARE**

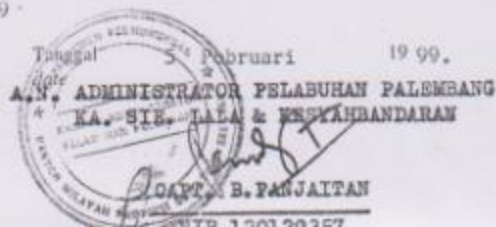
<u>ISI KOTOR</u>	228
GROSS TONNAGE
<u>ISI BERSIH</u>	136
NET TONNAGE

Dengan ini diterangkan bahwa isi kapal ini telah ditentukan sesuai ketentuan - ketentuan dalam Konvensi Internasional Tentang Pengukuran Kapal 1969

This is to certify that the tonnages, of this ship have been determined in accordance with the provisions of the International Convention on Tonnage Measurement of Ships, 1969.

Nomor dan tanggal pengesahan : No.PY.671/14/11/D.II-99
Tgl.30 Juni 1999.

Dikeluarkan di Palembang
Issued at





BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

SERTIFIKAT KLASIFIKASI LAMBUNG

CERTIFICATE OF CLASSIFICATION FOR HULL

No. 011775

No. Register

Dengan ini diterangkan bahwa **TONGKANG MINYAK, BAJA**

This is to certify that above named

tersebut diatas telah disurvei dalam rangka **SURVEY PEMBARUAN KELAS**
Ship has been surveyed for

pada tanggal **25.09.2008 s/d 23.10.2008** di **SURABAYA**
on at

oleh Surveyor
by Surveyors

Biro Klasifikasi Indonesia, sesuai dengan ketentuan-ketentuan Peraturan Biro Klasifikasi Indonesia.
to the Biro Klasifikasi Indonesia, in compliance with the requirements of the Rules of Biro Klasifikasi Indonesia.

Pemilik :
Owner

Bendera : **INDONESIA**
Flag

Tonnase Kotor : **775**
Gross Tonnage

Dibangun di : **JAKARTA**
Built at

Pelabuhan Pendaftaran : **JAKARTA**
Port of Registry

Tonnase Bersih : **443**
Net Tonnage

oleh : **PT. LOKA ATU**
by

pada : **1985**
in

Kapai tersebut didaftar dalam Buku Register dengan tanda keles
The vessel will be entered in Register Book with the character

⚓ A100 P

" OIL BARGE "

dan dinyatakan berlaku sampai Survey Pembaruan Kelas
and will remain valid until Class Renewal Survey No.

VI (enam)

pada
on

22 OKTOBER 2013

dengan syarat bahwa survey yang ditentukan dalam Peraturan BKI untuk dapat mempertahankan kelas dipenuhi.
provided that surveys as required by the BKI Rules for maintenance of the class are fulfilled.

Tanggal survey alas terakhir **13 OKTOBER 2008**
Date of last bottom survey

Dikeluarkan di Jakarta, tanggal **06 FEBRUARI 2009**
Issued at Jakarta, on

BIRO KLASIFIKASI INDONESIA

Direktur Utama

President Director

MUCHTAR ALI